

Ruta 10 Valle de la Serena. Mina de San Nicolás

LONGITUD 9.8 Kilómetros

DIFICULTAD: Media-Baja

TIEMPO TOTAL: 2 horas y 56 minutos

TIEMPO PARADO: 28 minutos

VELOCIDAD MEDIA: 3 Kilómetros

ALTURA DE SALIDA: 435 Metros

ALTURA DE LLEGADA: 435 Metros

ALTURA MÁXIMA: 54Metros

ALTURA MÍNIMA: 413 Metros

DESNIVEL ACUMULADO: 125 Metros

El grupo minero de San Nicolás explotó esta mina, extrayendo de ella wolframio, bismuto y estaño durante todo el siglo XX. La mina fue abandonada en los años 90.

Consta como veremos a lo largo del paseo de varias bocaminas y distintos niveles.

Otro mineral que podemos encontrar aunque en menor medida es el topacio, con cristales transparentes de tonos azulados o verde pulidos.

El Wolframio que se utilizó en las dos Guerras Mundiales y en la de Corea en mucha medida, se extrajo de esta mina llegando a cotizar muy alto en el mercado. El destino que se le daba era el de blindar la punta de los proyectiles anti-tanque.

Para iniciar nuestro paseo, dejaremos el vehículo en el kilómetro 21 y 16 metros de la carretera que une Puebla de la Reina y

Valle de la Serena (en una curva que hace la carretera). Allí dejaremos el vehículo junto a una vía pecuaria, el cordel del camino de la Plata o de Sevilla, y tomaremos la carretera dirección al Valle de la Serena.

A 43 metros, vamos a ver a nuestra izquierda los restos bastante bien conservados de un par de hornos que nos van a servir de referencia ya que al otro lado de la carretera parte el camino por el que iremos a la mina de San Nicolás.



Horno junto a la carretera

Ya en el camino, a 12 metros encontramos una bifurcación, continuando por el que tenemos más a nuestra izquierda, el camino al Valle de la Serena.



Acceso a una de las bocaminas

Continuamos por el camino 1 kilómetro y 90 metros, y llegaremos a las primeras instalaciones de la mina. Encontramos a nuestra derecha una de las bocaminas de entrada.

Es conveniente advertir de la peligrosidad que entraña acceder a la mina ya que se encuentra abandonada y por lo tanto al no ser revisados periódicamente los entibamientos, podemos encontrarnos con algún derrumbe de alguno de sus filones, como en algún caso hemos podido observar en el paseo.

Continuando el paseo, llegaremos 10 metros adelante al poblado ya que como hemos indicado, la mina tuvo una gran importancia.

Continuamos adelante y otros 10 metros después, veremos alguna de las maquinarias que se utilizaban. Concretamente la que tenemos a nuestra derecha es una trituradora de material.

Continuamos adelante y 72 metros después giramos a la derecha para subir por la curva de nivel hasta llegar por encima de la trituradora. A 17 metros, encontramos las dos primeras galerías de la mina.

Si tomamos muchas precauciones, podemos asomarnos desde arriba para ver la maquinaria y los distintos locales que hemos estado observando antes desde abajo.



Filón 1 Nivel 2

Volvemos nuevamente sobre nuestros pasos y continuamos ascendiendo por los niveles de la mina.

19 metros adelante, encontramos a nuestra derecha y a unos 10 metros, una zona de escombreras de la mina .

Continuamos ascendiendo por el cerro y a 40 metros cruzaremos una cadena, continuando adelante.

Continuamos 10 metros (parece la medida más usual aquí) y giraremos a un nuevo nivel a la derecha al que accederemos 23 metros más adelante.



Panorámica desde la mina de San Nicolás

En lo alto del cerro encontramos los restos del funicular que se utilizó aquí como medio de transporte (es difícil reconocerlo si no te lo dicen ya que las cabinas han desaparecido).

Las vistas aquí son impresionantes, por lo que podemos olvidarnos durante un tiempo de la mina y contemplar la bonita panorámica que desde aquí se nos ofrece.

No es necesario aquí volver sobre nuestros pasos ya que si continuamos por el camino a la derecha llegaremos 73 metros adelante a las galerías 3 y 4, una de ellas en una profunda grieta.



Cartel del botiquín de la mina

Continuamos adelante y a unos 15 metros se nos avisa de la peligrosidad del pozo del castillete. No es para menos, la profundidad es enorme por lo que tenemos que prestar mucha atención ya que la valla que lo protege está en mal estado.

Continuamos adelante y abandonamos la zona de la mina.

A 28 metros, el camino gira a la derecha dejando a nuestra izquierda un olivar. Marchamos por una dehesa muy aclarada con cultivos a ambos lados del camino.

Avanzamos durante 1 kilómetro y 40 metros por la dehesa y pasaremos junto a un cortijo colonia conocido como de Martín Pérez.

Es posible por las dimensiones del cortijo que llegara a tener alguna relación con la mina, aunque lo desconozco.



Trituradora vista desde arriba

Continuamos adelante y 233 metros después, cruzaremos una canadiense, continuando adelante.

32 metros después y al llegar junto a un pozo, el camino gira a la derecha. Iremos paralelos ahora al regato de los Canchos de Medellín.

98 metros después antes de llegar a la carretera, pasaremos junto a una charca a la que alimenta el arroyo de los rubios.

Continuamos adelante y 43 metros después, llegaremos a la carretera, tomándola a nuestra derecha.

Pasaremos 10 metros adelante junto al kilómetro 21 de la carretera (a la izquierda encontramos una casa de campo, y 13 metros después, habremos llegado nuevamente al punto de inicio.

Ya fuera de este paseo y si nos apetece, a 2 kilómetros y 10 metros de este punto y en dirección al Valle de la Serena, se encuentra el desvío al cortijo del Tamburrero. El cortijo, formó parte del frente republicano durante la guerra civil y a sus espaldas hay trincheras. Un nido de ametralladora es la caseta del perro.

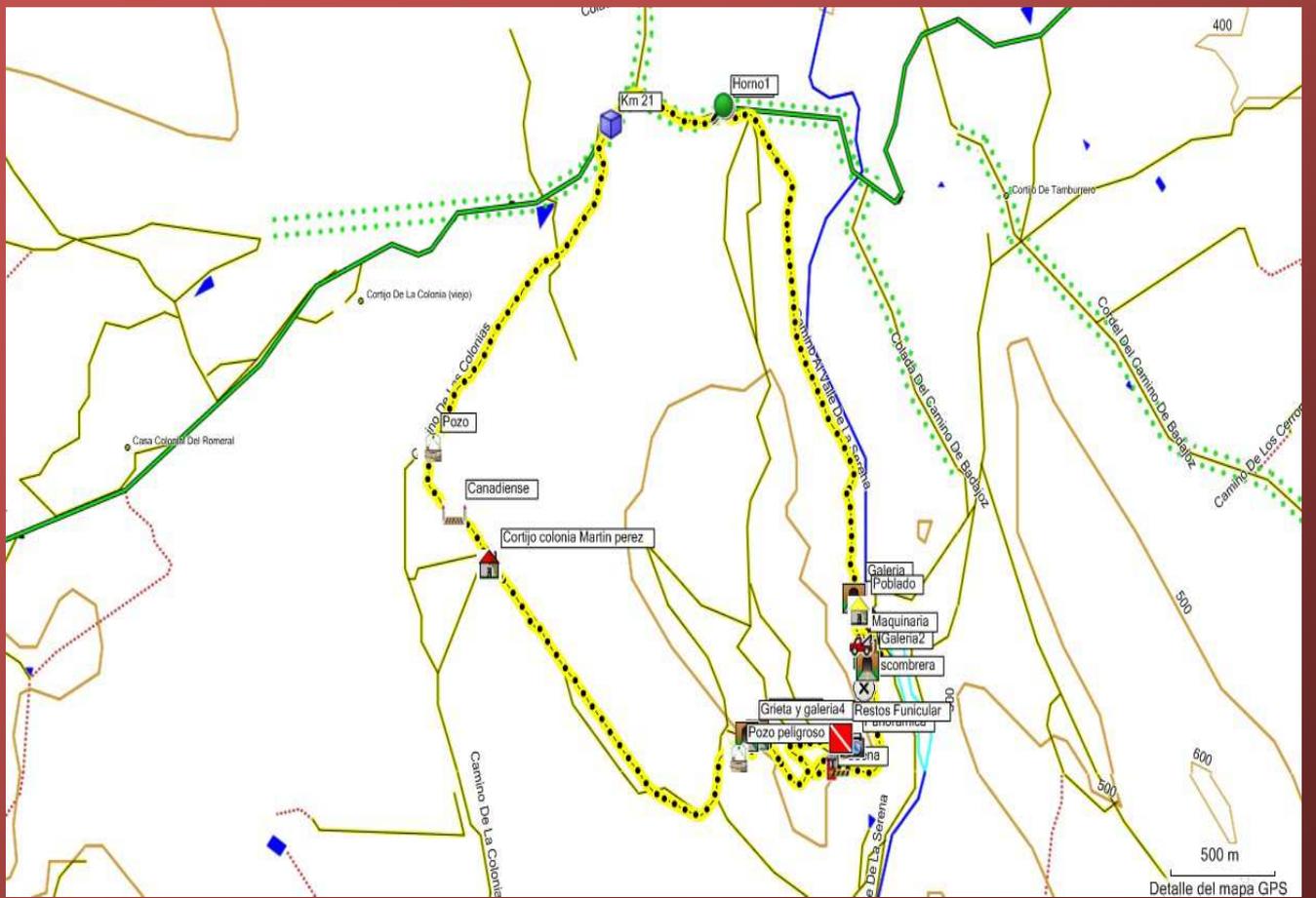


Castillete de la mina

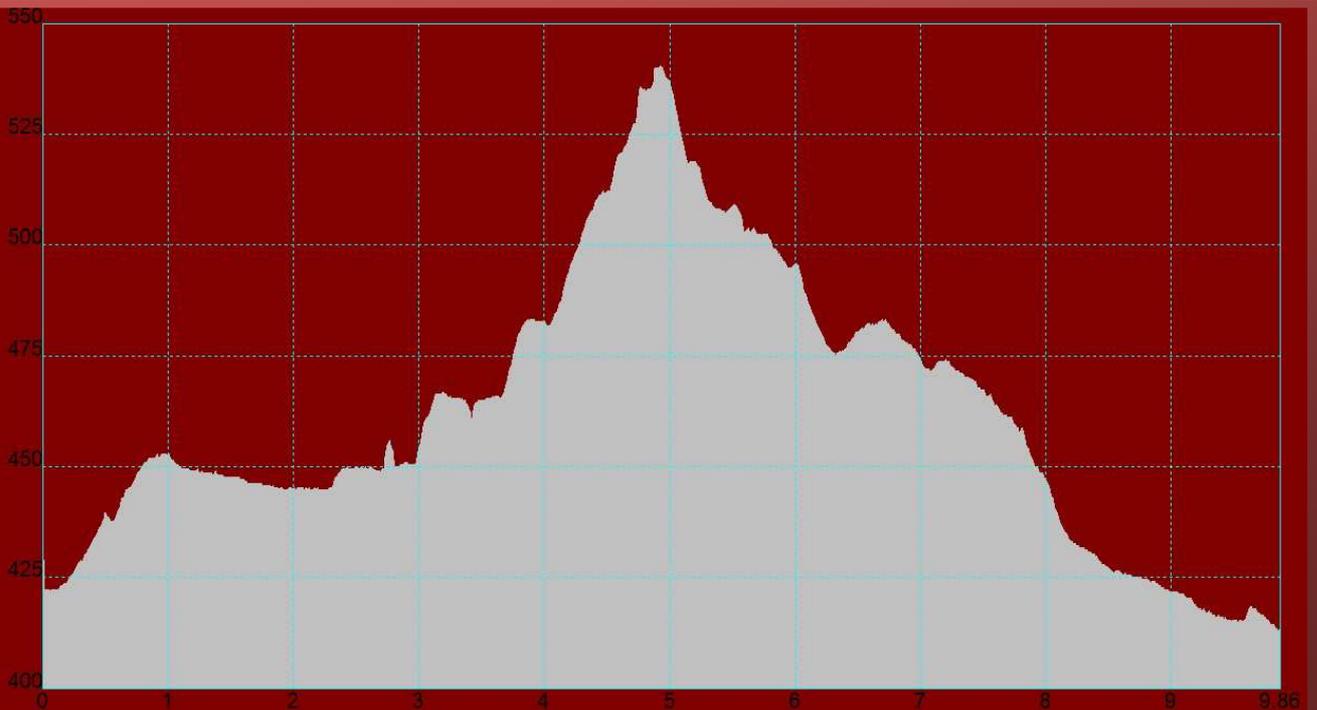


Cortijo colonia Martín Pérez e instalaciones vistas desde arriba

Mil caminos por Extremadura sin perderse



Mapa a la mina de San Nicolás en el Valle de la Serena



Perfil a la mina de San Nicolás en el Valle de la Serena