

**Ruta 27. Mérida. Desde la desembocadura del río Aljucén al río Guadiana, por el cauce**

**LONGITUD: 11 kilómetros y 330 metros**

**DIFICULTAD: Media-Baja**

**TIEMPO TOTAL: 2 horas y 30 Minuto**

**TIEMPO PARADO: 8 Minutos**

**VELOCIDAD MEDIA: 4.5 Kilómetros**

**ALTURA DE SALIDA: 302 Metros**

**ALTURA DE LLEGADA: 208 Metros**

**ALTURA MÁXIMA: 303 Metros**

**ALTURA MÍNIMA: 188 Metros**

**DESCENSO ACUMULADO: 321 Metros**

**TIPO DE RUTA: Longitudinal**

Vamos a iniciar nuestro paseo junto a la desembocadura del río Aljucén en el río Guadiana.

Junto al río y junto al puente, encontramos un viejo molino junto al puente del río Aljucén.

Se trata de un molino que encontramos en un buen estado de conservación y que tiene algunas características importantes ya que conserva muchas de las piezas: encontramos la piedra volandera, la piedra durmiente, las compuertas, el rodezno, los canales... incluso si nos fijamos, vamos a encontrar las marcas de cantero junto a la puerta de entrada del molinero.

Subiremos nuevamente a la carretera y nos dirigiremos a la estación de Aljucén. Se trata de una estación que como muchas de las que podemos encontrar en

Extremadura, conserva las características de las estaciones del siglo pasado. Estando en ella, me parece estar viendo la escena de Don Camilo y el camarada Peppone yendo a despedirle a su destierro en Roma.

La estación se construyó a finales del siglo XIX con una línea que unía Ciudad Real con Badajoz.



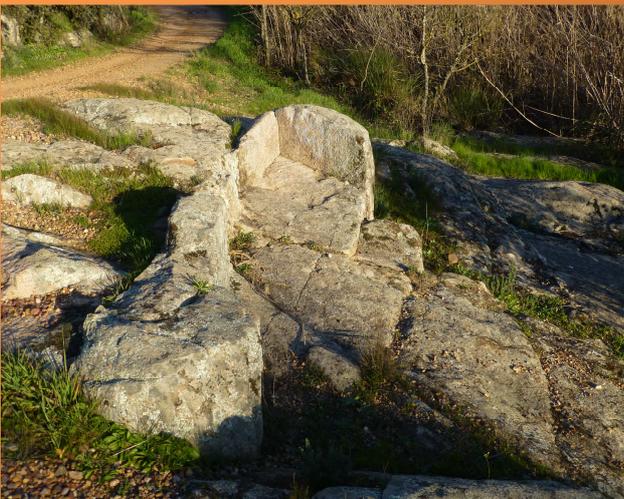
**Molino v casa señorial junto a la estación de Aliucén**

Frente a la estación encontramos una antigua casa señorial y a su lado una fábrica de harinas creo que construida a principios del siglo XX. La casa tenía una iglesia que se quemó en el año 2003 aunque tuvo la fortuna de salvar el retablo con imágenes de San Antonio, la Inmaculada, San José de Arimatea y de la mártir Santa Eulalia, patrona de la vecina ciudad de Mérida.

Desde la estación de trenes y yendo junto a la vía, tomaremos el sentido a Mérida y 360 metros adelante cruzaremos las vías por el paso habilitado.

Continuamos adelante por el camino junto al cauce. 520 metros adelante encontramos una pequeña cantera de la que se extrajo en su día piedra posiblemente para ser utilizada en alguna zona cercana ya que la piedra que se extrajo es poca.

150 metros adelante vamos a abandonar el camino y tomaremos un senderito que sale a nuestra derecha y que nos va a aproximar mucho más al río Guadiana que ya no vamos a abandonar en el resto del paseo.

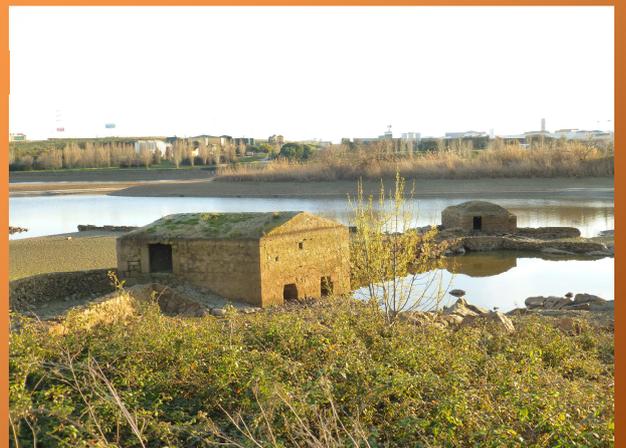


**Restos de cantera**

Continuamos adelante nuestro paseo y, 1 kilómetro y 500 metros después, el sendero que llevamos vuelve a juntarse con las vías del tren (que tendremos a nuestra izquierda).

En este punto, nos juntaremos con el cordel de la calzada romana.

500 metros adelante vamos a ver a nuestra derecha y metidos en el río Guadiana los restos de un molino que en función del agua que lleve, estará más o menos inundado (tiene una estructura auxiliar que generalmente se encuentra bajo el agua).



**Molino (generalmente bajo el agua)**

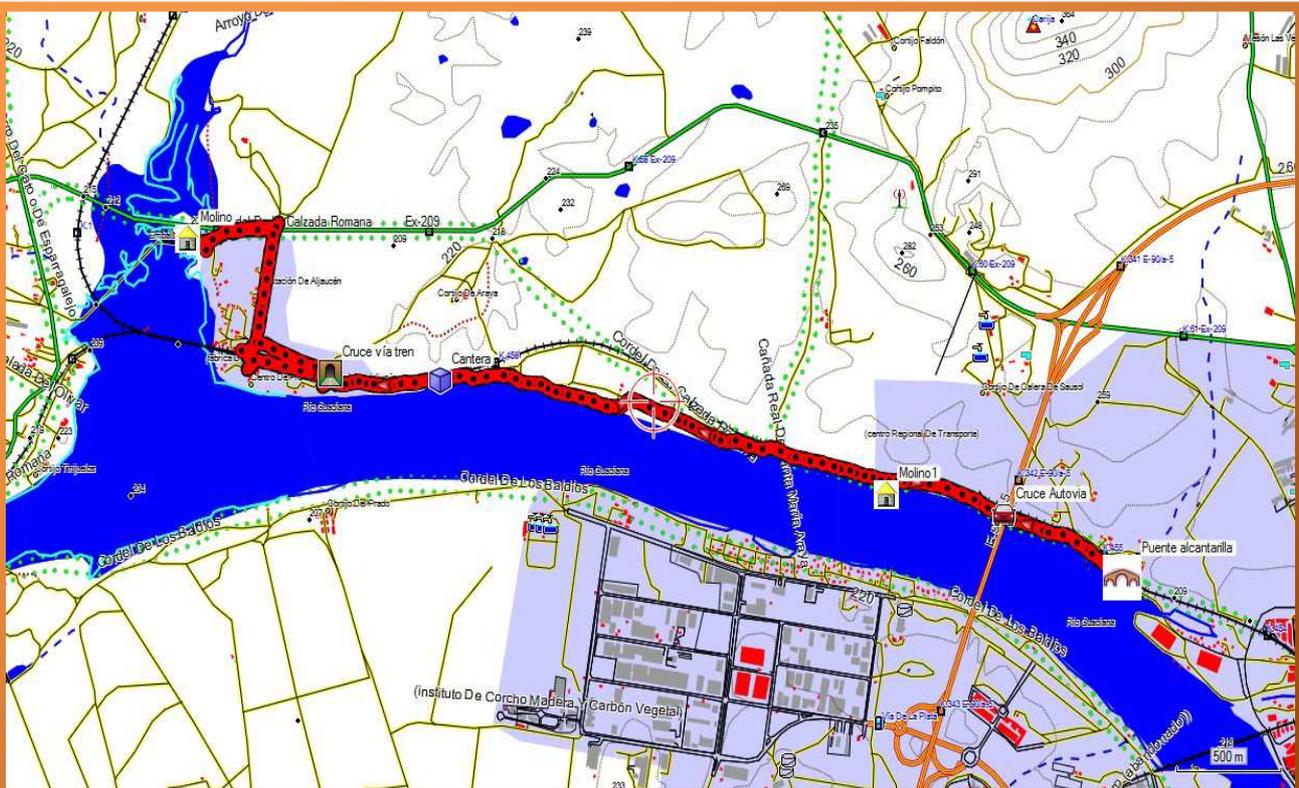
720 metros después pasaremos bajo la autovía y tras 600 metros llegaremos junto a los restos del tercer puente romano de Mérida "la Alcantarilla", construido para salvar las aguas de un arroyo.



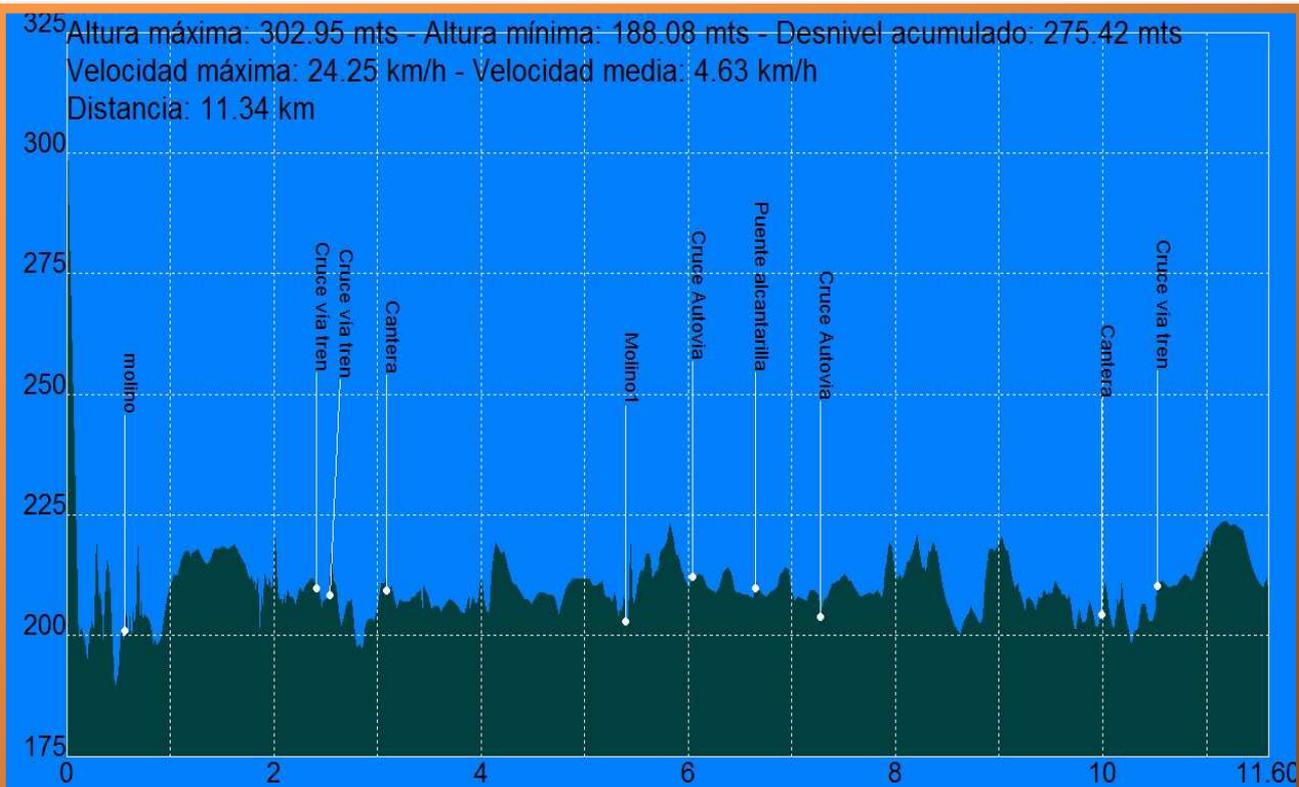
**Puente romano de la Alcantarilla**

Está realizado en hormigón romano y recubierto con sillares almohadillados de los que apenas se conservan restos.

La vuelta hasta el punto de inicio la vamos a hacer por el camino por el que hemos venido.



Mapa del paseo por el cauce del Guadiana hasta el puente de la Alcántarilla



Perfil del paseo por el cauce del Guadiana hasta el puente de la Alcántarilla