

Ruta 6 Atalaya. A los molinos del río Bodión por la colada de Atalaya a Fregenal de la Sierra

LONGITUD: **11 Kilómetros**

DIFICULTAD: **Media-Baja**

TIEMPO TOTAL: **1 hora y 49 minutos**

TIEMPO PARADO: **12 minutos**

VELOCIDAD MEDIA: **6 Kilómetros**

ALTURA DE SALIDA: **506 Metros**

ALTURA DE LLEGADA: **509 Metros**

ALTURA MÁXIMA: **514 Metros**

ALTURA MÍNIMA: **382 Metros**

DESNIVEL ACUMULADO: **260 Metros**

TIPO DE RUTA: **Lineal (ida y vuelta)**

Iniciamos el paseo desde la iglesia fortaleza de Nuestra Señora del Camino, y tomaremos la calle Valencia hasta el cruce con la carretera que nos lleva hasta Medina de las Torres y Valverde de Burguillos. Cruzaremos la carretera y la tomaremos a la derecha para unos metros adelante, tomarla el camino que sale a nuestra izquierda y que no es otro que la Colada de Atalaya a Fregenal de la Sierra.



Colada de Atalaya a Fregenal de la Sierra

740 metros adelante, veremos a nuestra derecha el cortijo del Partido Yeras, continuando adelante. Aunque el camino que llevamos es cuesta abajo, está perfectamente allanado y se transita muy bien por él.



Restos de una noria de sangre

2 kilómetros y 300 metros adelante llegaremos a la unión de la Rivera de Atarja con el río Bodión. En la finca de la derecha, encontramos un noria de buen tamaño.

Si cruzáramos por las pasaderas y continuáramos adelante por el camino, llegaríamos a Valencia del Ventoso. Sin embargo, tomaremos el río Bodión a la izquierda aunque antes tendremos que cruzar las pasaderas de la rivera Atarja.

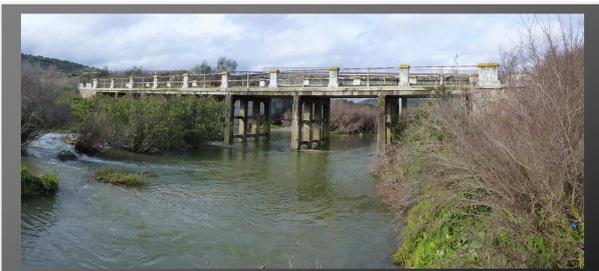
Una vez cruzada, continuaremos por el cauce derecho del río Bodión.

Continuamos adelante 350 metros y veremos en el otro cauce del río las ruinas del molino de Juan Borrayo desafortunadamente, en un estado bastante ruinoso.

Continuamos adelante por la carretera, y llegaremos 1 kilómetro y 400 metros

después a la carretera que une Medina de las Torres con Valencia del Ventoso.

Tras cruzar la carretera, veremos a nuestra derecha los restos del antiguo puente sobre el Bodión que por la estructura, supongo que será de mediados del siglo XX.



Puente sobre el río Bodión

170 metros adelante llegaremos a las ruinas del molino del Monte Castelar.

Se trata de un molino hidráulico que combinaba el cubo y la balsa. Constaba de dos plantas y otra más en la que se encontraba el rodezno y el desagüe.

En la actualidad se encuentra en estado ruinoso. tan solo conserva alguno de sus muros, aunque podemos distinguir con claridad el desagüe, la balsa y el cubo. Estaba construido en piedra. Muy cerca se encuentra el lugar donde estaba la balsa con paredes de piedra.

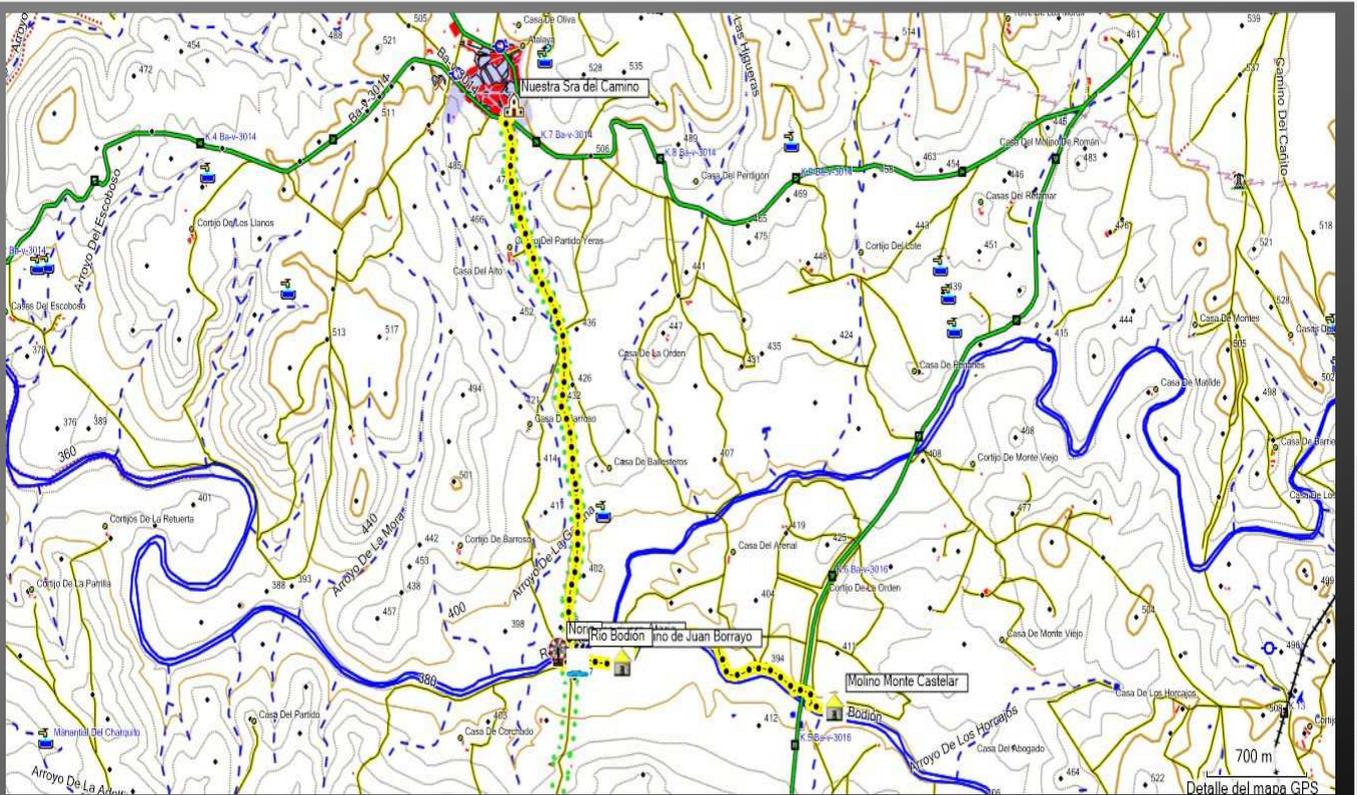
La vuelta la haremos por donde vinimos.

RECURSOS TURÍSTICOS

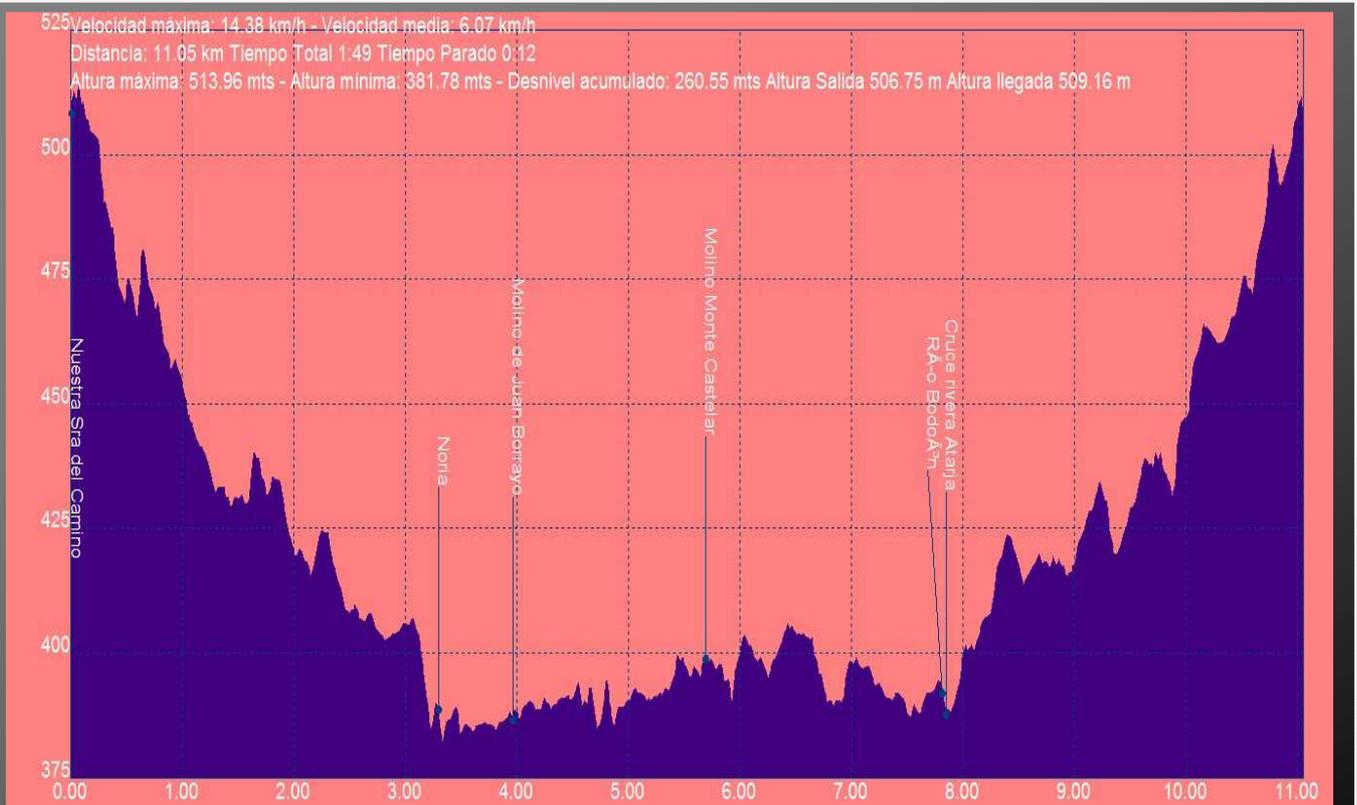
Atalaya: Iglesia fortaleza de Nuestra Señora del Camino (s. XV); Torreón de Piedra árabe; Cueva de la Mora; Pilar de Arriba; Pilar de la República; La Fuentecina



Río Bodión



MAPA DEL PASEO DE ATALAYA A LOS MOLINOS DEL RÍO BODIÓN



PERFIL DEL PASEO DE ATALAYA A LOS MOLINOS DEL RÍO BODIÓN